

# **HOOFDSTUKKEN**

## **Euro-Pokal reglement 2009**

<b>A. Algemene informatie</b>	<b>blz. 1</b>
<b>B. Vrijwaringsclausule</b>	<b>blz. 3</b>
<b>C. Verzekeringen</b>	<b>blz. 3</b>
<b>D. Wedstrijddatum</b>	<b>blz. 3</b>
<b>E. Medewerkers van de Euro-Pokal</b>	<b>blz. 4</b>
<b>F. Veranderingen of aanvullingen der reglementen</b>	<b>blz. 4</b>
<b>G. Algemene richtlijnen van de wedstrijden &amp; het rennerskwartier</b>	<b>blz. 4</b>
<b>H.Puntentelling</b>	<b>blz. 6</b>
<b>I. Technische keuring en protest</b>	<b>blz. 9</b>
<b>J. Technische keuring</b>	<b>blz. 10</b>
<b>K.Wedstrijdverloop</b>	<b>blz. 10</b>
<b>L. Start</b>	<b>blz. 16</b>
<b>M. Arbitragecommissie</b>	<b>blz. 18</b>
<b>N. Algemene eisen waaraan een voertuig en deelnemer moet voldoen in alle klassen</b>	<b>blz. 18</b>
<b>O.Euro-Pokal eisen waaraan de voertuigen moeten voldoen.</b>	<b>blz. 20</b>
<b>P.Bestuursuitrusting &amp; bescherming &amp; materiaalvoorschriften</b>	<b>blz. 25</b>
<b>INDEX</b>	<b>blz. 27</b>
<b>Bijlagen</b>	<b>blz. 32</b>

# Reglement 2009 van de EURO-POKAL

## HIERMEE VERVALT HET OUDE REGLEMENT VAN VOOR 1-1-2009

### **A. ALGEMENE INFORMATIE:**

*startgeld – programma - inschrijving – bij-inschrijven – Technische Keuring – rijdersbriefing – tijdtraining – deelname aan de Superfinale – startnummers – Twee rijders op één auto.*

- 1) Het *startgeld* bedraagt 35€ plus deelnemersverzekering of eventuele licentie, te betalen op de dag van de wedstrijd bij inschrijving. Geen recht op teruggave van het startgeld en entreegeld. Geen vrijkaarten voor de deelnemers of zijn helpers. Startgeld alleen terug te ontvangen bij technische afkeuring door de Euro-Pokal.
- 2) **Jeugdklasse (vanaf 14 jaar) betaald geen startgeld, en kan alleen met toestemming van ouders of voogd deelnemen!**
- 3) Alle mededelingen, uitslagen van trainingen, selectiewedstrijden en finales worden op een publicatiebord bekend gemaakt.
- 4) **PROGRAMMA:** *vrijdagmiddag vanaf 15.00 uur is de inschrijving geopend.* Om 18.00 tot 21.00 uur is de Technische Keuring door sportcommissarissen van de Euro-Pokal en helpers.
- 5) Inschrijven op zaterdag is mogelijk van 8.00 uur tot 9.00 uur. Keuren tot 9.15 uur!
- 6) Op zaterdag kan men per auto in een klasse inschrijven, op zondag in 2 klassen.
- 7) Als op zaterdag de *Technische Keuring* gesloten is moet u achteraan starten, ná goedkeuring van de technische commissie. U kunt dan géén tijd meer zetten!!!
- 8) De *rijdersbriefing* is zaterdagmorgen en begint om 9.30 uur. Deze is verplicht voor alle deelnemers, de laatste wijzigingen worden daar bekend gemaakt.
- 9) De *tijdtraining* begint zaterdagmorgen om 10.00 uur en wordt per klasse gezet. (zie punt K vanaf blz. 9)
- 10) Als u zich enkel aanmeldt voor zaterdag kunt u voor zondag wel *bij-inschrijven*, de tijdtraining wordt dan **niet** meegenomen. U moet dus achteraan starten. Wanneer u bent ingeschreven voor zaterdag én zondag kunt u ook inschrijven voor de naast hogere klasse op zondag. De tijd van de tijdtraining wordt dan **wél** meegenomen als u zaterdag vóór de tijdtraining in de naast hogere klasse bent ingeschreven.

- 11)** Wisseling van een auto op **dezelfde dag** is niet toegestaan. Wisselt u van auto de volgende dag dan mag u uw tijdtraining niet meenemen, u moet dan achteraan starten!
- 12)** Alle auto's moeten tijd zetten met de motor waarop zaterdag en zondag meegereden word.
- 13)** Op zondag kunt u inschrijven en bij-inschrijven vanaf 8.00 uur tot 9.15 uur. Technisch Keuren tot 9.30 uur, u moet dan wel achteraan starten, u heeft géén trainingstijd! U kunt ook *niet deelnemen* aan de Superfinale met een bij-inschrijving op zondagmorgen!
- 14)** Het is alleen toegestaan voor alle klassen op zondag om in eigen klasse en de naast hogere klasse te rijden. Dus in alle klasse mag er maar één klasse hoger worden bij ingeschreven worden op zondag. Bijvoorbeeld: Groep 3 klasse 9 kan alleen zondag in klasse 10 bij-inschrijven.
- 15)** Deelname aan de *Superfinale* kan enkel met een geldige inschrijving. U moet dus zaterdag vóór de tijdtraining zijn ingeschreven in uw klasse of hoger om deel te kunnen nemen aan de Superfinale.
- 16)** Startnummers worden slechts 1X gegeven bij uw eerste inschrijving. Alleen originele startnummers van de Euro-Pokal mogen worden gebruikt, alle andere nummers moeten van de auto verwijderd worden. De kleine nummers rechts op het voorraam plakken. Schrijft u ook in voor de naast hoger gelegen klasse dan krijgt u 2 kleine nummers van de klasse waarin u bent ingeschreven i.v.m. de tijdtraining. Dit nummer geldt voor het hele seizoen als u aan alle wedstrijden deelneemt en bent ingeschreven voor het hele seizoen.
- 17)** **LET OP: DE LAATSTE 2 WEDSTRIJDEN WORDT MET ALLES EEN UUR VROEGER BEGONNEN!!!**
- 18)** Twee rijders op 1 auto is mogelijk, de auto wordt dan evt. kampioen. Wel met de volgende opties;
- ✓ Iedere rijder moet minimaal 2 wedstrijden met deze auto gereden hebben wilt de auto in aanmerking komen voor het kampioenschap.
  - ✓ De rijder die vrijdagavond ( ten laatste op zaterdagmorgen om 8u30) inschrijft moet er het hele weekend mee rijden!!! Er mag **niet** van rijder gewisseld worden gedurende deze wedstrijddagen.
  - ✓ De ingeschreven rijder mag alleen tijd zetten.
  - ✓ Word één van de rijders gediskwalificeerd, dan wordt de **auto** gediskwalificeerd.
  - ✓ Aan het begin van het seizoen dient de auto met de 2 bijhorende rijders bekend te zijn.
  - ✓ Wijzigingen gedurende het seizoen is niet mogelijk!!!

## **B. VRIJWARINGSCLAUSULE:**

- 1)** Alle wedstrijden worden onder auspiciën van de Euro-Pokal gereden.
- 2)** In Nederland kan gebruik gemaakt worden van de collectieve KNAF verzekering. Iedere deelnemer is dan verplicht een daglicentie te nemen van de KNAF. In Duitsland moet u zich verzekeren voor derden bij desbetreffende vereniging.
- 3)** De organisator neemt tegenover de deelnemers geen enkele aansprakelijkheid op zich voor persoonlijke, materiële of vermogensschade.
- 4)** De deelnemers doen afstand van, met uitzondering van gerechtelijke wegen, door middel van het ondertekenen van het inschrijfformulier, zowel voor zichzelf als voor de onder zijn verantwoordelijkheid vallende personen. En van iedere vorm van gerechtelijke vervolging tegenover; de organisator, diens verantwoordelijke officials, helpers en wedstrijdleiders en de sportcommissarissen, deelnemers, helpers of eigenaren van auto's welke aan de wedstrijd deelnemen, overheid, vrijwilligers en alle andere personen die met de organisatie in verbinding staan. Betreden van het rennerskwartier is op eigen risico, door ondertekenen van het inschrijfformulier.
- 5)** Deelnemers nemen op eigen risico deel aan het evenement. Zij alleen dragen civiele en strafrechtelijke verantwoording voor alle door henzelf, of van het door hem gebruikte voertuig, veroorzaakte schade.
- 6)** De organisatie behoudt zich het recht voor alle door hogere autoriteiten of uit veiligheidsoverweging of vanuit overheidswege voorgeschreven veranderingen door te voeren of het evenement af te zeggen als dit door buitengewone omstandigheden noodzakelijk is, zonder enige vorm van schadevergoeding na overleg met het Euro-Pokal bestuur.

## **C. VERZEKERINGEN**

De organisatoren hebben verschillende verzekeringen afgesloten. Bij alle wedstrijden is er een WA verzekering afgesloten door de organisator voor helpers en deelnemers tegenover het publiek.

## **D. WEDSTRIJDDATUM:**

Wanneer een wedstrijd niet op de afgesproken datum gereden kan worden vervalt deze wedstrijd volledig. Een wedstrijd die afgelast wordt om gelijk welke reden ook mag niet meer gereden worden in het lopende seizoen. Alleen als er een reservedatum is kan dat wel.

## **E. MEDEWERKERS VAN DE EURO-POKAL:**

De wedstrijdleider en vlaggenmannen zijn van de Euro-Pokal organisatie. Er moet volgens het Euro-Pokal reglement gereden worden, wijzigingen worden tijdens de briefing bekend gemaakt door een official van de Euro-Pokal.

## **F. VERANDERINGEN OF AANVULLING DER REGELEMENTEN:**

- 1) De Euro-Pokal organisatie behoudt zich het recht voor om aanvullingen in de reglementen aan te brengen. **De organisatoren die deelnemen aan de Euro-Pokal dienen zich aan het Euro-Pokal wedstrijdverloop te houden zonder hierop wijzigingen aan te brengen.** Veranderingen en aanvullingen op het wedstrijdverloop kunnen op zijn laatst tijdens de rijdersbriefing aan de deelnemers worden meegedeeld door het Euro-Pokal bestuur.
- 2) Alle deelnemers die wijzigingen willen in het Euro-Pokal reglement moeten dit schriftelijk aanvragen bij het Euro-Pokal bestuur. Dit wordt dan op de eerstvolgende bestuursvergadering behandeld.

## **G. ALGEMENE RICHTLIJNEN VAN DE WEDSTRIJDEN & IN HET RENNERSKWARTIER:**

*rennerskwartier – milieuregels – organisator – sportcommissarissen – keuring – rijdersbriefing – geluidsoverlast - **tapinstalaties en muziek** – diskwalificatie – regels rond starten – **Deelnemen aan St. - Lenaarts***

- 1) De Euro-Pokal organisatie heeft het recht om iedere deelnemer uit te sluiten van de wedstrijd, zonder opgave van reden!!!
- 2) Er mag in het *rennerskwartier* niet harder gereden worden dan 5 km/u (stapvoets). Dit geldt in het bijzonder in het rennerskwartier en op weg naar en van de start
- 3) Er mogen **géén** proef starten, remproeven, trainingsritten, afstelling- of controleritten worden gemaakt in het rennerskwartier of op andere plaatsen. Het niet opvolgen hiervan wordt onmiddellijk met uitsluiting bestraft, zowel de auto als de deelnemer.
- 4) Alle deelnemers zijn verplicht de *milieuregels* op te volgen. Het niet respecteren hiervan wordt met uitsluiting van de deelnemer of zelfs zijn hele team voor minstens een jaar bij alle Euro-Pokal wedstrijden bestraft.
- 5) *Organisator*: iedere organisator is bij de wedstrijd voor de Euro-Pokal aan de regels gebonden die zijn vastgelegd in het reglement voor de organiserende clubs. De baan moet minimaal een lengte hebben van 650 meter, over het hart van de baan gemeten, zonder voorstart. Een breedte van minimaal 15 meter, de start moet minimaal 25 meter breed zijn.

- 6) Motor en bromfietsen die niet toebehoren aan de organisatie zijn in het rennerskwartier en op het parcours verboden!
- 7) Sportcommissarissen: Op alle Euro-Pokal wedstrijden zijn sportcommissarissen aanwezig welke de bevoegdheid hebben om in het wedstrijdgebeuren in te grijpen. Deze mensen kunnen beslissingen nemen buiten het reglement om.
- 8) Diegene die op vrijdag op het terrein aanwezig zijn, dienen hun auto op vrijdagavond te laten keuren!!! De startkaart meebrengen naar de Technische Keuring!!!
- 9) Rijdersbriefing op zaterdag is verplicht voor alle deelnemers. Het hierbij niet aanwezig zijn kan uitsluiting tot gevolg hebben! Op de rijdersbriefing worden de laatste wijzigingen bekend gemaakt.
- 10) **Op vrijdag, zaterdag en zondagavond mag er vanaf 24.00 uur tot 8.00 uur géén aggregaten en crossauto's draaien (lopen) in het rennerskwartier.** Hier wordt op gecontroleerd!!! Alleen aggregaten t.b.v. organisaties zijn toegestaan. Als u of uw supporters niet aan dit punt kunnen voldoen volgt er automatisch een diskwalificatie van de rijder of wordt men het rennerskwartier uitgezet, zonder enige discussie.
- 11) Eigen tap-installaties in het rennerskwartier word vanaf 2009 verboden, ook zware muziek-installaties zijn verboden. Dit alles in verband met de vergunningen van de verenigingen. Denk hieraan, er word op gecontroleerd en u wordt uit het rennerskwartier verwijderd!!!
- 12) De auto die met 4 wielen buiten de baan is geweest wordt automatisch gediskwalificeerd voor deze manche (zie bijlage blz.) U bent met 4 wielen buiten de baan geweest als er geen wiel meer op de baan staat. Als u met 4 wielen bovenop de berg staat bent u met 4 wielen buiten de baan, dit geldt alléén voor de buitenkant van de baan!!! Niet voor de binnenkant dit blijft zoals het was. Zie tekening in bijlage.
- 13) De deelnemers kunnen voor alcoholcontrole worden opgeroepen. Is de uitslag positief of weigert men de test dan wordt u voor die wedstrijd dag geschorst. Dit geldt voor alle deelnemende coureurs, ook in het rennerskwartier.
- 14) Op de start is het niet toegestaan om aan een auto te sleutelen, de auto en coureur dienen naar achteren te worden geduwd zodat men veilig kan starten. Als de start gehinderd wordt door supporters wordt de coureur onmiddellijk gediskwalificeerd!
- 15) Reparaties zijn alleen toegestaan in het rennerskwartier. Hulp van derden gedurende de wedstrijd leidt tot onmiddellijke uitsluiting. Hulp van de sportcommissarissen, officials of baancommissarissen om veiligheidsredenen is toegestaan
- 16) De coureur die in een reeks of finale een valse start neemt, moet achteraan starten.

- 17) Onmiddellijk nadat de baan is vrij gemaakt wordt er gestart, er wordt niet meer gewacht op een coureur die een kleine reparatie moet uitvoeren
- 18) Het is verboden voor elke deelnemer om welke reden ook in tegengestelde richting of dwars over de rijrichting te rijden, iedere afkorting van het circuit is verboden!!!
- 19) Iedere overtreding tegen deze voorschriften, evenals het moedwillig hinderen van andere deelnemers betekent onmiddellijke uitsluiting. Alle gebeurtenissen worden door officials geconstateerd, welke direct maatregelen nemen of dit doorgeven aan de wedstrijdleiding.
- 20) Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn helpers en supporters.
- 21) Het niet opvolgen van deze regels wordt er gediskwalificeerd!
- 22) Om deel te kunnen nemen aan de laatste Euro-Pokal wedstrijd in St.-Lenaarts dient u minimaal 3 Euro-Pokal wedstrijden te hebben gereden in het seizoen 2009.

#### **H. PUNTENTELLING:**

*kampioenschapreglement – puntentelling finale – extra punten bij finale - prijsverdeling bij kampioenenfeest – prijzengeld en bekens – verdeling prijzengeld bij afgelaste wedstrijd.*

- 1) Extra bonuspunten per wedstrijd → zie voorbeeld.  
 Wedstrijd 1 = 0 punten  
 Wedstrijd 2 = 1 punt extra  
 Wedstrijd 3 = 2 punten extra  
 Wedstrijd 4 = 3 punten extra  
 Wedstrijd 5 = 4 punten extra  
 Wedstrijd 6 = 5 punten extra etc etc.
- 2) De bonuspunten per wedstrijd komen bij de 5 of 10 punten van zaterdag en zondag, deze punten worden niet geschrapt aan het einde van het seizoen (schrappresultaat). U ontvangt ook 5 punten per inschrijving op zaterdag en zondag, totaal 10 punten. Het slechtste resultaat wordt aan het eind van het seizoen geschrapt (streich). Alleen een geldige inschrijving van zaterdag en zondag kan als streich in aanmerking komen. Bij een gelijk aantal punten geldt de beste plaatsing bij de laatste wedstrijd. Iedere rijder moet een ingeschreven wedstrijd aftrekken van het totaal van de behaalde punten van het seizoen. Als u voor de tijdtraining bent ingeschreven voor een naast hogere klasse krijgt u daar 10 bonuspunten voor, 5 voor zaterdag en 5 voor zondag i.p.v. alleen 5 punten voor zondag. Met een blauwe startkaart kunt u maximaal 5 bonuspunten krijgen.

**KAMPIOENSCHAPSREGLEMENT & PUNTENTELLING FINALE + 3 PUNTEN VOOR ELKE DEELNEMER VAN DE FINALE OP ZONDAG.**

	Wedstrijd 1	Wedstrijd 2	Wedstrijd 3	Wedstrijd 4	Wedstrijd 5	Wedstrijd 6
1 <sup>ste</sup> plaats	20 + 3	20 + 1 + 3	20 + 2 + 3	20 + 3 + 3	20 + 4 + 3	20 + 5 + 3
2 <sup>de</sup> plaats	17 + 3	17 + 1 + 3	17 + 2 + 3	17 + 3 + 3	17 + 4 + 3	17 + 5 + 3
3 <sup>de</sup> plaats	15 + 3	15 + 1 + 3	15 + 2 + 3	15 + 3 + 3	15 + 4 + 3	15 + 5 + 3
4 <sup>de</sup> plaats	13 + 3	13 + 1 + 3	13 + 2 + 3	13 + 3 + 3	13 + 4 + 3	13 + 5 + 3
5 <sup>de</sup> plaats	11 + 3	11 + 1 + 3	11 + 2 + 3	11 + 3 + 3	11 + 4 + 3	11 + 5 + 3
6 <sup>de</sup> plaats	9 + 3	9 + 1 + 3	9 + 2 + 3	9 + 3 + 3	9 + 4 + 3	9 + 5 + 3
7 <sup>de</sup> plaats	7 + 3	7 + 1 + 3	7 + 2 + 3	7 + 3 + 3	7 + 4 + 3	7 + 5 + 3
8 <sup>ste</sup> plaats	5 + 3	5 + 1 + 3	5 + 2 + 3	5 + 3 + 3	5 + 4 + 3	5 + 5 + 3
10 <sup>de</sup> plaats	3 + 3	3 + 1 + 3	3 + 2 + 3	3 + 3 + 3	3 + 4 + 3	3 + 5 + 3
	1 + 3	1 + 1 + 3	1 + 2 + 3	1 + 3 + 3	1 + 4 + 3	1 + 5 + 3
	Streich- punten					en zo verder

- 3) Rood zijn bonuspunten, deze punten worden niet geschrapt. De eerste kolom zijn mogelijke schrappunten. Als u een ingeschreven wedstrijd uitvalt, schrijft u niets af, u behoudt u bonuspunten altijd bij een geldige inschrijving.
- 4) Alle deelnemers die van start gaan in de finale op zondag krijgen 3 extra punten voor het kampioenschap. **Deze 3 punten worden niet geschrapt!** Deelnemers die van start gaan bij de Supercup krijgen 5 extra punten voor het kampioenschap. Voor de wedstrijdpunten van het kampioenschap moet u finishen. Voor de rest blijft het zoals het was.
- 5) Als u inschrijft voor een wedstrijd maar niet start (u heeft geen auto bij u) krijgt u geen wedstrijd bonuspunten, dit zijn de rode punten, dit geldt niet als uw auto voor of tijdens de start van de tijdtraining defect gaat.
- 6) Worden er door omstandigheden maar maximaal 4 wedstrijden gereden in een seizoen dan zal er geen schrap zijn, alle punten tellen dan mee.
- 7) U moet gefinisht zijn (afgevlagd) in de finale en Superfinale op zondag om in aanmerking te komen voor een beker en punten van het kampioenschap.

#### PRIJSVERDELING BIJ HET KAMPIOENENFEEST

- 8) In alle klassen van de 1<sup>ste</sup> tot en met de 10<sup>de</sup> plaats een beker. In de algemene waardering (meester der meester) is er van de 1<sup>ste</sup> tot en met de 5<sup>de</sup> plaats een beker en voor de 1<sup>ste</sup> tot en met de 3<sup>de</sup> plaats prijzengeld (250€ - 200€ - 150€). De plaats en wanneer wordt latere datum bekend gemaakt, indien mogelijk op de laatste wedstrijd van het seizoen.

#### PRIJZENGELD EN BEKERS:

**(Jeugdklasse alleen bekens op zondagavond, géén prijzengeld)**

zaterdag per klasse 1 <sup>ste</sup> t/m 10 <sup>de</sup> plaats bekens	zondag per klasse 1 <sup>ste</sup> t/m 10 <sup>de</sup> plaats bekens	Superfinale 1 <sup>ste</sup> t/m 10 <sup>de</sup> plaats bekens
--	--	--

<b>PRIJZENGELD</b>	<b>PRIJZENGELD</b>	<b>PRIJZENGELD</b>
1 <sup>ste</sup> 200€	1 <sup>ste</sup> 200€	1 <sup>ste</sup> 1000€
2 <sup>de</sup> 150€	2 <sup>de</sup> 150€	2 <sup>de</sup> 750€
3 <sup>de</sup> 100€	3 <sup>de</sup> 100€	3 <sup>de</sup> 500€
4 <sup>de</sup> 50€	4 <sup>de</sup> 50€	4 <sup>de</sup> 250€
5 <sup>de</sup> 25€	5 <sup>de</sup> 25€	5 <sup>de</sup> 150€
-----	-----	6 <sup>de</sup> 100€
-----	-----	7 <sup>de</sup> 50€
-----	-----	8 <sup>ste</sup> 25€

- 9)** Prijsuitreiking maximaal 1½ uur na de Superfinale op zondag.
- 10)** Het prijzengeld zal als volgt worden aangehouden: het prijzengeld wordt volgens het aantal starts uitbetaald. Het aantal starts wordt na de tijdtraining op het uithangbord bekend gemaakt.
- 11)** Bij 400 of meer starts normaal (= 100%) prijzengeld.
- 12)** Bij 300 tot 400 starts 90% van het prijzengeld.
- 13)** Bij 200 tot 300 starts 80% van het prijzengeld.
- 14)** Verdeling van prijzengeld bij een afgelaste wedstrijd. Wanneer een wedstrijd op zaterdag wordt afgelast wordt het prijzengeld van zaterdag bij het prijzengeld van zondag uitbetaald, dit wordt verdeeld over de eerste 10 plaatsen in de finale van zondag in alle klassen
- 15)** Wordt een wedstrijd op zondag volledig afgelast:  
Het prijzengeld van zondag wordt dan niet uitbetaald. Dit prijzengeld wordt verdeeld op het kampioenenfeest onder de 10 eerste van elke klasse met gelijke hoeveelheden per rijder. **Let wel:** alleen de klassen die er recht op hebben, dat zijn de klassen waarop alle wedstrijden minimaal 12 rijders gestart zijn. Het geld van de Superfinale blijft bij de organiserende vereniging. Eén ieder die een geldige inschrijving heeft voor deze wedstrijd krijgt het gelijk aantal bonus- en kampioenschapspunten. Deze wedstrijd mag **niet** als schrapwedstrijd gebruikt worden.
- 16)** Wordt de Superfinale na de finales afgelast dan wordt het prijzengeld verdeeld over de rijders die geplaatst zijn en zich hebben aangemeld voor de Superfinale.
- 17)** Wordt een wedstrijd volledig afgelast, er is door geen enkele auto gestart, dan wordt het startgeld terugbetaald aan de deelnemers. Er wordt geen entree of verzekeringsgeld terugbetaald!!!

## **I. TECHNISCHE KEURING EN PROTEST:**

*Parc ferme – protest – protestgeld.*

- 1)** De Technische Keuring zal op alle wedstrijden gebeuren door de Technische Commissie van de Euro-Pokal. Bij eventuele twijfel zullen deze mensen de eindbeslissing nemen. De inrichtende clubs stellen 2 assistenten (indien nodig) aan om te assisteren bij de keuring. Indien de wedstrijdleiding, een baancommissaris of een andere verantwoordelijke van de Euro-Pokal oordeelt dat een auto onveilig is zullen de mensen van de Technische Commissie van de Euro-Pokal de auto herkeuren. In dit geval mag de auto pas weer deelnemen nadat deze is goedgekeurd door Technische Keuring van de Euro-Pokal.
- 2)** Parc Fermé: na iedere finale zullen de eerste 5 voertuigen naar parc ferme gestuurd worden waar 5 loten worden getrokken. Op 1 lot staat: “aanbieden aan Technische Commissie”. Deze zal beslissen of het voertuig gecontroleerd of uitgeliterd wordt of de cilinderkop eraf moet. U moet zelf de gevraagde onderdelen demonteren en monteren. De organisatie staat niet in voor de gemaakte kosten. De controle gebeurt een half uur na de Superfinale, in het rennerskwartier bij de coureur. Is de coureur niet aanwezig dan volgt automatisch diskwalificatie voor deze wedstrijd. De controle is in het rennerskwartier en moet vóór de prijsuitreiking gebeuren anders wordt er geen prijzengeld en/of beker uitgereikt aan de desbetreffende persoon!!!
- 3)** Protest: Een protest wordt alleen geaccepteerd na het schriftelijk indienen hiervan bij de wedstrijdleader of bij een sportcommissaris van de Euro-Pokal. Uit dit schrijven moet duidelijk blijken waar men tegen protesteert. Alléén schriftelijk protest zal worden behandeld, géén mondelinge klachten! Alleen deelnemers mogen protest indienen. Alleen bestuursleden kunnen mondelinge klachten indienen bij de Technische Commissie of sportcommissarissen.
- 4)** Protestgeld: Gelijktijdig bij de protestbrief dient men een bedrag van 150€ bij te voegen. Protesten tegen een auto of deelnemer kunnen tot een half uur na de finalevlag van deze klasse worden ingediend. Na een protest mogen er geen werkzaamheden meer aan de auto verricht worden. De auto moet dan onmiddellijk in parc fermé gezet worden voor een nader onderzoek. Als blijkt dat de auto reglementair is zal het protestgeld naar de rijder gaan waar het protest voor is ingediend. Als blijkt dat de auto onreglementair is dan gaat het geld terug naar de protestindiener.

## **J. TECHNISCHE KEURING:**

*Veiligheid – weigering van keuring – schorsing – opnieuw keuren.*

- 1) Op de Technische Keuring wordt de veiligheid van de auto gekeurd, men kan niet alle auto's volgens het Euro-Pokal reglement keuren in deze korte tijd. Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk dat de auto aan het Euro-Pokal reglement voldoet voor alle Euro-Pokal wedstrijden. Als bij een tussentijdse controle blijkt dat dit niet het geval is wordt men als nog gediskwalificeerd.
- 2) Bij weigering van Technische Keuring door een deelnemende auto leidt dit tot onmiddellijke diskwalificatie van de deelnemer. Alle behaalde kampioenschapspunten vervallen en hij/zij zal voor de nog te rijden Euro-Pokal wedstrijden worden uitgesloten.
- 3) Wordt er vastgesteld dat een auto onreglementair is, dus niet volgens de regels van de Euro-Pokal, worden de coureurs en alle coureurs die in de loop van het desbetreffende seizoen met deze auto gereden hebben alle kampioenschapspunten afgenomen en voor minstens alle nog te rijden Euro-Pokal wedstrijden uitgesloten voor deelname. Er geldt een minimale schorsing van 3 wedstrijden!!!
- 4) Als een auto bij een ongeluk betrokken is geweest of over kop is gegaan moet de auto eerst opnieuw worden gekeurd door de Technische Commissie van de Euro-Pokal voor de volgende manche.

## **K. WEDSTRIJDVERLOOP:**

*tijdtraining – volgorde van tijdzetten – Klasse 12 “de Vrije Klasse” - wedstrijdverloop op zaterdag – indeling finales – indeling van auto's op zaterdag – wedstrijdverloop op zondag – indeling van auto's op zondag – Superfinale*

- 1) Tijd zetten is verplicht. Er wordt 1 ronde gereden, met een vliegende start vanaf de startlijn. Als men de jurybus passeert begint automatisch de klok te lopen tot u wordt afgevlagd. U rijdt dus één zo'n snel mogelijke ronde! De tijd wordt elektronisch gemeten.
- 2) Op zaterdagmorgen wordt de verplichte tijdronde gereden, de uitslagen hiervan zijn bepalend voor de startopstelling van zaterdag en zondag. De tijdronde vindt per klasse plaats (zie volgorde van tijdzetten)
- 3) Bij het niet deelnemen van de verplichte tijdtraining, of als de deelnemer uitvalt, of men komt te laat, dan wordt de desbetreffende deelnemer naar de laatste startplaats verwezen. Als de auto eenmaal op de startlijn staat en gaat defect dan mag men niet meer opnieuw deelnemen aan de tijdtraining (de startlijn is waar de start wordt gegeven voor de start van de tijdronde) Men mag slechts 1 keer deelnemen aan de tijdtraining in de klasse waarvoor u bent ingeschreven. Bijvoorbeeld: u bent ingeschreven in klasse 4 en klasse 6, dan zet u zaterdagmorgen tijd in klasse 4 én klasse 6. U moet wel direct na u eigen klasse ook tijd zetten voor de andere klasse (zie volgorde van tijdzetten). Als uw klasse tijd heeft gezet en u bent niet op tijd dan kunt u géén

tijd meer neerzetten, u start dan achteraan Er wordt niet op u gewacht als u niet op tijd aanwezig bent!

- 4) Wanneer er een foutieve tijdwaarneming is geweest wordt er opnieuw tijd gezet, dit gebeurt niet op uw eigen initiatief!!! Tussen de klasse wordt de baan gelijk gemaakt en/of gespreid wanneer de wedstrijdleiding dat nodig acht.
- 5) Klasse 4 houdt op te bestaan, er zijn helaas te weinig rijders voor deze klasse. Deze kunnen nog wel in klasse 6 en *klasse 12* rijden, klasse 4 wordt de jeugdklasse van 0 -1300 cc.

#### Volgorde van tijdzetten 2009

1	Groep 1 Klasse 1 toerwagens 0 – 1600 cc
2	Groep 1 Klasse 3 toerwagens 0 – 3800 cc
3	Groep 1 Klasse 4 Jeugdklasse 0 – 1300 cc
4	Groep 2 Klasse 5 speciaal toerwagens met automotoren 0 – 1600 cc
5	Groep 3 Klasse 7 sprint klasse met motorfiets motoren 0 – 1300 cc
6	<b>Groep 1/2/3 Klasse 12 “ DE VRIJE KLASSE” max. inhoud 0 – 4000cc</b>
7	Groep 3 Klasse 10 sprint klasse 1600 – 2000 cc
8	Groep 1 Klasse 2 toerwagens 0 -2200 cc
9	Groep 3 Klasse 8 sprint klasse + sprintklasse met motorfietsen motoren 0 – 1400 cc
10	Groep 3 Klasse 6 speciaal toerwagens 0 – 3800 cc
11	Groep 3 Klasse 9 sprint klasse 0 – 1600 cc
12	Groep 3 Klasse 11 sprint klasse + 2000cc

- 6) Alle deelnemers klasseren zich tijdens de wedstrijd nadat zij de finish gepasseerd zijn, naar de gereden ronden. Als meerdere deelnemers evenveel ronden hebben afgelegd bepaald de volgorde van aankomst de uitslag
- 7) Er wordt in 2009 met een nieuwe klasse gestart, **Klasse 12 “de Vrije autocross Klasse” met max. 0 – 4000 cc totale motor-inhoud.** Deze klasse wordt eerst een 1 jaar op proef geprobeerd, werkt het naar behoren gaan we ermee door.
  - ✓ Brandvrije kleding in deze klasse is verplicht!!!
  - ✓ In deze klasse mogen in principe alle type crossauto's rijden die niet in klasse 1 t/m 11 kunnen deelnemen. Dit kunnen sprinters zijn met 2 motoren, met een 8 cilinder enz. Maar ook NK toerwagens, kevers 4x4, echter ook een standaard auto, indien hij in geen andere klasse mag meerijden,( bv ook met 2 motoren.)
  - ✓ Er moeten minstens 12 auto's aanwezig zijn (starten) met de inschrijving op zaterdagmorgen 8u30, op alle wedstrijden!
  - ✓ De veiligheid in deze klasse staat voorop!!! Extra verstevigingen of uitstekende delen worden niet toegestaan. Het mogen geen botsauto's zijn met gevaar voor andere rijders, deze worden alsnog geweigerd!
  - ✓ WRC auto's mogen ook starten in deze klasse.

- ✓ **Alleen auto's uit klasse 3 – 6 – 8 & 11 (X)** kunnen in deze klasse bij-inschrijven. Nu hebben alle klassen de mogelijkheid om bij in te schrijven op zondag.
- ✓ Alle crossauto's kunnen alleen aan deze klasse deelnemen **na** een Technische Keuring van de Euro-Pokal TC, alleen zij bepalen of de crossauto aan de veiligheidseisen van het Euro-Pokal reglement voldoet.
- ✓ Er mogen géén bangers,stockars, jeeps, USA-cars of busjes aan deze klasse deelnemen, alleen nette Euro-Pokal waardige crossauto's.
- ✓ Denk eraan dat deze klasse bedoeld is voor auto's die niet in een andere klasse kunnen of mogen deelnemen!
- ✓ De veiligheid van de auto's zijn zoals in Groep 1, Groep 2 & Groep 3, verder mogen de auto's afwijken zoals bv. de ophanging, motor, 2 motoren, 2 motoren naast elkaar, of één voor en één achterin, enz.
- ✓ De rijders van de finale uit klasse 12 kunnen **niet** deelnemen aan de Superfinale op zondag !!! Dit i.v.m. de grote verschillen van de auto's.
- ✓ **Zie ook vanaf blz. 19 voor verdere uitleg omtrent bovenstaande klasse !!!**

#### ZATERDAG:

- 1)** Er zal op zaterdag in de manches minimaal 6 ronden worden gereden en in de finale 8 ronden. Bij herkansing minimaal 4 ronden.
- 2)** De wedstrijd van zaterdag worden in 3 groepen verdeeld. Bij meer dan 64 deelnemers per klasse worden herkansingen gereden. Voor Groep 2 & 3 bij meer dan 56 deelnemers. Voor alle deelnemers vanaf trainingsplaats 62 resp. 60. De winnaar van deze herkansing mag dan aan de kwartfinale deelnemen. Bij minder dan 32 deelnemers zullen alleen 2 halve finales gereden worden.
- 3)** Bij meer dan 400 starts op een weekend, start Groep 1 maximaal met 18 auto's en Groep 2 & 3 met 16 auto's in alle manches.
- 4)** De startopstelling vindt plaats na de tijdtraining, De groepen worden in 4 gelijke groepen verdeeld (max. 16 of 18 auto's). De indeling geschiedt als volgt:  
De eerste 8 of 9 per kwartfinale plaatsen zich voor de halve finale welke startopstelling volgens onderstaand voorbeeld geschiedt:

#### **KWARTFINALE A**

1		5		9		13
	17		21		25	
29		33		37		41
	45		49		53	
57		61		65		69

**KWARTFINALE B**

2		6		10		14
	18		22		26	
30		34		38		42
	46		50		54	
58		62		66		70

**KWARTFINALE C**

3		7		11		15
	19		23		27	
31		35		39		43
	47		51		55	
59		63		67		71

**KWARTFINALE D**

4		8		12		16
	20		24		28	
32		36		40		44
	48		52		56	
60		64		68		72

5) De eerste 8 of 9 per halve finale plaatsen zich voor de Finale.

6) De nummers die gebruikt worden zijn de uitslagen van de kwartfinale en de halve finale:

**HALVE FINALE E**

1A		1C		2A		2C
	3A		3C		4A	
4C		5A		5C		6A
	6C		7A		7C	
		8A		8C		

**HALVE FINALE F**

1B		1D		2B		2D
	3B		3D		4B	
4D		5B		5D		6B
	6D		7B		7D	
		8B		8D		

**FINALE**

1E		1F		2E		2F
	3E		3F		4E	
4F		5E		5F		6E
	6F		7E		7F	
		8E		8F		

## Indeling van de auto's op zaterdag:

Groep 1	toerwagens klasse 1	0 – 1600 cc
Groep 1	toerwagens klasse 2 & klasse 3	1600 – 3800 cc
Groep 1	Toerwagens klasse 2 <i>alléén als er meer als 64 deelnemers zijn in klasse 2 &amp; klasse 3</i>	0 – 2200 cc
Groep 1	Toerwagens klasse 4 Jeugdklasse	0 – 1300 cc
Groep 2	Speciale toerwagens klasse 5 met automotoren	0 – 1600 cc
Groep 2	speciale toerwagens klasse 6	+ 1600 cc
Groep 3	speciale cross (sprinter) klasse 7 & klasse 8	0 – 1400 cc
Groep 3	speciale cross (sprinter) klasse 9	0 – 1600 cc
Groep 3	speciale cross (sprinter) klasse 10 & klasse 11 (=X)	0 – 2000 cc
Groep 1 – 2 – 3	Vrije Autocross klasse 12 (A)	0 – 4000 cc totaal

- 7) Groep 3 klasse 8 & 7 motorfietsklasse rijden zaterdag samen.
- 8) Er kan zaterdag niet in een hoger gelegen klasse worden bij-ingeschreven, dit geldt voor alle klassen.
- 9) Men mag de startplaats in de finale zelf kiezen, op eigen startlijn, alleen in de finale, er mag niet worden doorgeschoven in de manches of halve of kwartfinales. Zaterdag mogen de finales worden aangevuld tot het maximale deelnemers.
- 10) Iedereen moet op tijd op de voorstart zijn, er wordt niet gewacht!!! Als men niet op tijd aan de voorstart is moet men achteraan aansluiten bij de startopstelling!!!

## ZONDAG:

- 1) Er zal op zondag minimaal 6 ronden gereden worden in de manches en 8 ronden in de finale. In de herkansing minimaal 4 ronden.
- 2) De wedstrijden worden per klasse gereden. Per klasse 1 serie en 1 finale. *In de serie en finale starten er maximaal 16 of 18 auto's in groep 1. In groep 2 & 3 maximaal 14 of 16 auto's. Dit wordt beoordeeld naar gelang het aantal starts van het weekend.* Indien er meer dan 1 manche is, wordt er gereden volgens het afvalsysteem en herkansingen. Vanuit de herkansingen zullen de eerste 2 auto's overgaan naar de halve finale of finale. U moet wel gefinisht zijn om in de halve finale of finale te komen op zondag. De startopstelling in de manches worden bepaald door de tijdtraining. In de finale wordt de startopstelling bepaald door de uitslag van de series.

## Indeling van de auto's op zondag:

Klasse 1	Groep 1	toerwagens	0 – 1600 cc
Klasse 2	Groep 1	toerwagens + kevers	0 – 2200 cc
Klasse 3	Groep 1	toerwagens + 4x4 auto's	0 – 3800 cc

Klasse 4	Groep 1	Jeugdklasse	0 – 1300 cc
Klasse 5	Groep 2	speciale toerwagens auto motoren	0 – 1600 cc
Klasse 6	Groep 2	speciale toerwagens	+ 1600 cc
Klasse 7	Groep 3	speciale cross (sprinter) motorfietsklasse	0 – 1300 cc
Klasse 8	Groep 3	speciale cross (sprinter)	0 – 1400 cc
Klasse 9	Groep 3	speciale cross (sprinter)	0 – 1600 cc
Klasse 10	Groep 3	speciale cross (sprinter)	1600 – 2000 cc
Klasse 11	Groep 3	speciale cross (sprinter)	+ 2000 cc
Klasse 12	Groep 1 – 2 – 3	Vrije autocross (klasse A)	0 – 4000 cc totaal

- 3) JEUGDKLASSE: is vanaf 14 tot en met 18 jaar, de rijder mag geen rijbewijs hebben en kan alleen met toestemming van ouders of voogd deelnemen. De jeugd betaald geen startgeld maar krijgt ook geen prijzengeld. De eerste 10 krijgen op zondag een beker. Er worden alleen maar punten voor het kampioenschap gegeven als alle jeugd de mogelijkheid heeft om te starten (op alle Euro-Pokal wedstrijden van het seizoen). De auto moet technisch voldoen aan klasse 1, de motor moet origineel zijn en mag maximaal 1300cc zijn.
- 4) Er moeten minimaal 12 auto's voor iedere klasse aanwezig zijn anders moet u in een hogere klasse starten, in de klasse waar u normaal bij in kunt schrijven voor zondag.
- 5) Er is wel een aparte klassering voor deze klasse, zodat er toch nog een apart kampioenschap bestaat voor deze klasse. Wel krijgt u bekens en het prijzengeld in de klasse waar u dan in start.
- 6) In klasse 6 mag klasse 5 zondag bij-inschrijven.
- 7) Klasse 7 kan alleen zondag bij-inschrijven in klasse 8 tot 1400 cc.
- 8) Men mag de startplaats in de finale kiezen op de startlijn die de computer heeft aangegeven. Dit geldt alleen voor de finale! Er wordt niet doorgeschoven.

#### SUPERFINALE:

- 1) Voor deelname aan de Superfinale plaatsen de eerste 2 deelnemers uit iedere finale van zondag. Indien een deelnemer zich 2 keer klasseert mag nummer 3 of evt. nummer 4 & 5 door schuiven. Wanneer iemand die geplaatst is niet wil rijden zal de nummer 3, 4 of 5 zijn plaats mogen innemen. Maximaal tot en met de 5<sup>de</sup> plaats.
- 2) Met een blauwe startkaart kan men niet deelnemen aan de Superfinale!!!

- 3) Enkel met een geldige inschrijving voor zaterdag én zondag kan men deelnemen aan de Superfinale. U moet zaterdag voor de tijdtraining ingeschreven zijn!!! **Klasse 12 kan niet deelnemen aan de Superfinale!**
- 4) De startopstelling van de Superfinale gebeurt volgend de tijdtraining en per groep. De deelnemers met de snelste tijd komen op de achterste startlijn van zijn groep. De deelnemers met de slechtste tijd wordt vooraan opgesteld in zijn groep. Heeft u geen tijd gezet maar zich wel geplaatst voor de Superfinale dan moet u altijd achteraan starten in uw groep. Bijvoorbeeld: op de eerste 3 rijen staat Groep 1, op de volgende 2 rijen Groep 2 en de volgende 5 rijen Groep 3, dit alles volgens de tijdtraining.
- 5) Er worden minimaal 16 ronden en maximaal 20 ronden gereden. Normaal altijd 20 ronden. De sportcommissarissen beslissen of er minder dan 20 ronden wordt gereden i.v.m. weersomstandigheden of tijdgebrek.
- 6) Na een rode vlag in de superfinale en bij minder als 3 volledig gereden ronden, dan volgt er een nieuwe start, met de resterende ronden! Zijn er meer dan 3 ronden gereden dan wordt er op de baan gestart. Alle deelnemers worden dan verdeeld over de baan achter elkaar met een tussenruimte van  $\pm$  25 meter, volgens de laatste doorkomst op de finishlijn bij de jurywagen. (jurylijst is bepalend op dat moment!!!)

## L. **START:**

*valse start – rode vlag – herstart na rode vlag – herstart op de baan – Blauwe vlag – Geel bewogen - betekenis van de vlaggen – andere tekens – tekens aan de start.*

- 1) Start: op alle wedstrijden wordt met lampen gestart. Er zal alleen met een rood licht worden gestart.
- 2) Valse start: als men een valse start veroorzaakt wordt men direct naar de achterste rij verwezen. Men moet volledig stilstaan aan de start! Bij de 2<sup>de</sup> valse start door dezelfde deelnemer op dezelfde dag wordt hij/zij gediskwalificeerd voor die dag, dit kan met een zwarte vlag of er wordt opnieuw gestart. U mag pas starten als het rode licht uit is, start u eerder (valse start) dan moeten allen die gestart zijn achteraan starten. U moet op de startlichten starten, niet op de auto's naast u!!!
- 3) Rode vlag bij start: als de rode vlag wordt gegeven voor een ongeval of valse start in de 1<sup>ste</sup> of 2<sup>de</sup> ronde, dus voordat er 2 volledige rondes zijn gereden door de 1<sup>ste</sup> auto, dan zal eerst de volgende manche worden gereden door de auto's die op de voorstart klaar staan. Achter deze klasse word uw klasse opnieuw opgesteld. U mag achter de start dan evt. een reparatie uitvoeren. Op de start mag er niet worden gesleuteld, wel op de voorstart tijdens het opstellen van de volgende manche. Er wordt niet op u gewacht als u de auto niet tijdig gerepareerd krijgt! Er mogen géén helpers op de start, ten behoeven van de veiligheid kan hier een uitzondering op worden gemaakt door een sportcommissaris van de Euro-Pokal.

- 4) Herstart na rode vlag: als na de start de rode vlag wordt gegeven vóór dat er 2 volledige ronden zijn gereden mag iedereen opnieuw starten, óók de auto waarvoor de rode vlag is gegeven (als deze auto aan de veiligheid voldoet) of aan de start is blijven staan of wanneer hij buiten de baan is geraakt. Is er door een auto 2 volledige ronden afgelegd dan mag er niet meer opnieuw gestart worden door de auto's die op dat moment niet deelnamen aan de wedstrijd of waar de rode vlag voor gegeven is. Er wordt dan op de baan opnieuw gestart volgens de jurylijst.
- 5) Herstart op de baan: wanneer er opnieuw gestart moet worden nadat de wedstrijd met een rode vlag is stilgelegd en er 2 of meer ronden zijn gereden, wordt er ter hoogte van de jurybus opnieuw gestart in de volgorde zoals deze bij de laatste doorkomst was. De auto waarvoor de rode vlag is gegeven mag dan niet meer starten! Tussen de auto's moet er een afstand van ±5 tot 8 meter zijn en er moet achter elkaar gestart worden. De jurylijst is bepalend voor de startopstelling!!! Met een herstart op de baan tijdens de serie's worden de auto's in het verzet opgesteld i.p.v. achter elkaar. De kopman mag bepalen of hij aan de binnen- of de buitenkant van de baan start, niet in het midden van de baan. De volgende auto wordt bepaald door de official. Dit geldt niet voor de Superfinale, dit blijft achter elkaar!
- 6) Blauwe vlag: waarschuwing voor de deelnemer(s) die gedubbeld worden. Opgepast, de koplopers komen eraan, u wordt gedubbeld!!! U moet uw lijn houden, niet naar links of rechts uitwijken!!! Hierbij is ieder dringen naar binnen of buiten verboden en wordt bestraft. Opzettelijk stoppen, voor, in of na een bocht is verboden. Net zoals opzettelijk stoppen voor of op de finishlijn!
- 7) Geel bewegen: inhalen verboden tot na de hindernis, achterblijvers nagelaten, zolang er geen positieverbetering plaatsvindt of als de auto voor u volledig stilvalt. Eindbeslissing ligt bij de wedstrijdleider!

#### VLAGGEN BETEKENIS:

GEEL BEWOGEN	Inhalen is verboden → zie hier boven punt 7
GEEL ONBEWOGEN	Opgepast: de baan is gedeeltelijk verspert
ROOD	Onmiddellijk stoppen!
BLAUW	Oppassen u wordt gedubbeld
ZWART	Diskwalificatie van de desbetreffende deelnemer
ZWART MET WITTE BALK	U krijgt een waarschuwing, onmiddellijk aanbieden aan de wedstrijdleiding na de wedstrijd, evt. diskwalificatie
ZWART/ WIT GEBLOKT	einde wedstrijd of tijdtraining

ANDERE TEKENS: deze worden bij de jurybus aangegeven

1 – 20	aantal ronden
2	nog 2 ronden tot de finish
1	nog 1 ronde te rijden

## TEKENS AAN DE START:

30	nog maximum 30 seconden voor start
10	tussen 0 - 10 seconden voor startsignaal

### **M. ARBITRAGECOMMISSIE:**

Gedurende de wedstrijden zal een arbitragecommissie de gedragingen van de deelnemers controleren. In volgende gevallen kunnen zij een startverbod opleggen of diskwalificeren;

1. als de deelnemer geen geldig rijbewijs of startkaart kan voorleggen
2. als de deelnemer geen geldige stempel heeft van de Technische Keuring
3. bij een poging om één van bovenstaande formulieren te vervalsen
4. rammen of drukken van andere deelnemers
5. afkorten van het circuit
6. het niet opvolgen van vlagsignalen
7. ongedisciplineerd gedrag tegen officials van de Euro-Pokal
8. bij wisseling van deelnemer of auto
9. rijden met geopend koffer, motordeksel, deuren of hekjes aan de zijkanten (groep 3) van de auto
10. openen van veiligheidsgordels tijdens de wedstrijd
11. rijden zonder helm
12. als de auto benzine verliest of onbestuurbaar is geworden
13. handtastelijkheden tussen deelnemers onderling of met officials
14. vechten in het rennerskwartier of feesttent van coureurs of zijn supporters
15. iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk dat zijn auto aan het reglement voldoet gedurende het wedstrijdverloop.

### **N. ALGEMENE EISEN WAARAAN EEN VOERTUIG EN DE DEELNEMER MOET VOLDOEN IN ALLE KLASSEN:**

*bodemplaat – afscherming 4x4 – startnummers – gordels – verwijderd uit auto – hoofdstroomschakelaar – geluid – extra beveiliging – raamwerk – brandstoftank - remlichten en stoflamp – achteruit – motor wisselen – spatlappen – benzine.*

1. Een gesloten bodemplaat is verplicht (over de volledige breedte van de auto)
2. bij 4-wiel aangedreven auto's moet de aandrijftras van voor naar achter met **beugels en afschermkappen beschermd** zijn.
3. de startnummers dienen **op het dak** aangebracht te zijn en goed leesbaar. De voorkeur geniet een verticaal geplaatst bord op het dak van ca. 20 cm hoogte. De kleine startnummers moeten rechts op het voorraam plakken.
4. wanneer 2 deelnemers met dezelfde auto rijden of bij dubbele starten dienen deze nummers verwisselbaar te zijn.

5. er mogen geen andere startnummers op de auto zijn welke met het startnummer verwisseld kunnen worden.
6. **4-puntsgordels zijn verplicht!!!**
7. wielkappen en sierlijsten dienen verwijderd te worden, de bumpers mogen door een beschermbeugel (max. 1" = Ø 25.4 mm buitendiameter) vervangen te worden.
8. schijnwerpers, lampen en ruiten moeten verwijderd zijn.
9. hoofdstroomschakelaar is verplicht, deze dient **gemarkeerd** te zijn met een gele pijl (blits) en dient zowel langs de binnenkant als buiten bereikbaar te zijn.
10. bij alle Euro-Pokal wedstrijden is het maximum toegestane geluid van de wagen **100DB**. Het geluid wordt gemeten voor, tijdens en na de wedstrijd.
11. koffer en motorkap dienen extra beveiligd te zijn.
12. extra ballast meenemen zoals gereedschap is verboden!
13. de accu dient stevig bevestigd te zijn met een lekvrij deksel.
14. voor of in de plaats van een voorruit dient men een fijnmazig raamwerk aan te brengen of onbreekbare kunststof.
15. aan de bestuurderskant moet een ijzer raamwerk zijn geplaatst die uitklapbaar is. **Géén netten, deze moeten van metaal zijn!**
16. de brandstoftank dient voldoende afgeschermd te zijn en stevig gemonteerd in de auto. Zit de brandstoftank in de bestuurderscabine dan mag deze max. 20 liter zijn, de ontluchting van de tank moet onder de auto uitkomen.
17. de motor, radiator, oliekoeler en waterslangen dienen d.m.v. een blikken plaat te zijn afgeschermd van de bestuurder.
18. de auto's dienen voorzien te zijn van 2 remlichten en 1 stoflamp, de stoflamp moet branden buiten de hoofdschakelaar om. **De stoflamp is een continu brandend rood licht!!!** Deze moeten 21 watt zijn, type mistlampen. Goed zichtbaar voor de achter op komende auto's!!! Ledverlichting is ook toegestaan. minimaal 40 ledjes en 75 mm Ø met een breedte uitstraling.
19. **Rem of stoflampen niet in of achter een spoiler monteren! Lampen moeten goed zichtbaar zijn voor de achterop komende auto's!!!**
20. de bestuurdersstoel dient vast gemonteerd te worden in een stalen frame.
21. alle auto's moeten zelfstandig achteruit kunnen rijden, in alle klassen!
22. in Nederland zijn tractorbanden verboden, op de aangedreven wielen!
23. **MOTOR WISSELEN;** de motor waar zaterdag tijd mee gezet is, mag zaterdag en zondag niet gewisseld worden. Wordt de motor zaterdag of zondag toch gewisseld dan moet u achteraan starten omdat u met deze motor geen tijd heeft gezet. Wordt er zaterdag of zondag gewisseld van motor dan moet u uw auto opnieuw laten keuren.
24. wanneer men zaterdag of zondag het **rennerskwartier verlaat** moet u uw auto zondagmorgen opnieuw laten keuren!!! Als men dit niet meld word u gediskwalificeerd!!!
25. **altijd** melden als er van coureur gewisseld wordt, diskwalificatie als dit niet gemeld wordt!!!
26. men mag alleen in eigen groep starten, er mag onderling niet gewisseld worden. Dit geldt voor alle 3 de Groepen!!!
27. spatlappen zijn niet verplicht echter wel aangeraden. Indien geplaatst dan moeten de spatlappen achter de achterwielen zijn aangebracht. De hele breedte van de band te dekken, 5 cm vanaf de bodem en in de hoogte tot halverwege het wiel. Het te gebruiken materiaal is vrij, het dient echter wel stabiel te zijn en min. 5 mm dik.

28. **BRANDSTOF IS BENZINE!!!** Als brandstof mag er alleen de gebruikelijke verkrijgbare BENZINE gebruikt worden. Extra smeermiddelen zijn toegestaan zolang deze het octaangehalte niet verhogen. De brandstof mag alleen met lucht worden gemengd. **Alle gassoorten zijn verboden!** Aan de voorstart zal aan een willekeurige piloot worden gevraagd om de brandstoftank leeg te maken, deze zal dan gevuld worden met op zijn vraag loodvrije of loodhoudende benzine. De coureur is verplicht met deze brandstof te rijden! De sportcommissie kan ook een monster nemen van de brandstof nemen van elke deelnemer voor ontleding. Coureurs die toevoegingen bij de benzine voegen, worden gediskwalificeerd voor de gereden wedstrijd. Deze wedstrijd mag niet als streich gebruikt worden!

## **O. EURO-POKAL EISEN WAARAAN DE VOERTUIGEN MOETEN VOLDOEN:**

***Geldig voor de 2-daagse wedstrijden die meetellen voor de Euro-Pokal. De Nederlandse tekst van deze bepalingen zijn doorslaggevend in geval van vertalingverschillen.***

BIJZONDERHEDEN GROEP 1:

### **ALGEMENE EISEN.**

- 1)** De auto's van Groep 1 moeten een origineel uiterlijk hebben in klasse 1 & 2 & 3. Het type auto waarin in Groep 1 meegereden mag worden moet in Europa seriematig geleverd zijn met een minimum van 200 auto's. Als u een auto heeft die volgens de Technische Commissie niet in Europa geleverd is, dan moet u dat zelf kunnen aantonen dat het type auto in Europa is geleverd. Met originele papieren, géén copies of email. Kunt u dit niet dan wordt u van de Euro-Pokal wedstrijden uitgesloten, tot het officiële bewijs aanwezig is. De auto, motor en versnellingsbak moeten een origineel uiterlijk hebben en bij de auto horen.
- 2)** Men mag enkel de radiator verplaatsen en de bumper vervangen door een buis van 1" (= 25.4 mm Ø buitendiameter). Is de auto niet volgens het reglement dan krijgt de coureur de 1<sup>ste</sup> maal een waarschuwing, wanneer dit voor de volgende wedstrijd niet volgens het reglement is wordt hij uitgesloten van de wedstrijd. Wijzigingen in de motor en in de versnellingsbak zijn vrij, maar moeten een origineel uiterlijk hebben.
- 3)** Uitlaat is vrij, met het geluid van max. 100 DB.
- 4)** Er mogen andere stuurhuizen gemonteerd worden, deze moeten bij de auto horen. Er mogen alleen originele onderdelen gebruikt worden.
- 5)** Men mag alleen deelnemen met motoren die seriematig bij de auto's horen, max. 1624 cc.

- 6)** Motor en versnellingsbak moet uit serieproductie zijn in klasse 1 & 2. Wijzigingen in de overbrenging verhouding en in de motor zijn toegestaan.
- 7)** Schokbrekers zijn vrij, maar niet de bevestigingspunten die moeten origineel zijn. De bevestigingspunten mogen wel verstevigd zijn.
- 8)** De wielophanging (hoofdvering) moeten originele bevestigingspunten hebben maar mogen wel verstevigd worden.
- 9)** Banden en velgen: het merk en type van banden (met uitzondering van spikes en dubbellucht) en velgen is vrijgesteld. Wel originele velgen gebruiken.
- 10)** Spoorverbreeders en het omdraaien van velgen is niet toegestaan.
- 11)** Bestuurderszijde; de deur dient met een pijp van minimaal 35x2 mm versterkt te zijn op heuphoogte.
- 12)** Er mogen géén eigen constructies gebruikt worden.
- 13)** De carrosserie dient in een originele staat te blijven. Het kofferdeksel en de motorkap mogen niet ingekort worden. De auto dient met de originele kofferdeksel en motorkap en deuren te zijn uitgevoerd. Er mogen geen onderdelen verwijderd of gewijzigd worden.
- 14)** De afscherming van de motor mag niet groter zijn dan de carrosserie. Een metalen buis/pijp van max. 1" (= 25.4 mm Ø buitendiameter) is toegestaan, de motorkap moet wel origineel zijn en origineel bevestigd zijn. Er mogen geen scherpe kanten of punten aanzitten.
- 15)** Vierwielaandrijving is alleen toegestaan op originele personenwagens met vierwielaandrijving, géén Jeeps ( WRC auto's enkel in klasse 12, zie ook blz 12)

#### GROEP 1 KLASSE 1 TOERWAGENS TOT 1600 CC:

1. alleen tweewiel aangedreven auto's.
2. geen kevers in deze klasse.
3. bij originele injectiemotoren is de computer vrij.
4. de deelnemende auto's dienen in serie vervaardigd te zijn en in originele staat aan de wedstrijden deel te nemen.
5. de originele onderdelen van type Golf 1 of Sirocco en type 2 auto's mogen onderling gebruikt worden.
6. het motordeksel en het kofferdeksel moeten origineel zijn en ook zo zijn bevestigd.
7. origineel stuurhuis gebruiken.
8. oliekoeler is vrij.
9. uitlaat is vrij, maximaal 100 DB.
10. de cilinderinhoud is maximaal 1624 cc.

11. géén eigen constructies gebruiken
12. de bestuurderszijde dient voorzien te zijn van een pijp van minimaal 35 mm op heuphoogte. (zie bijlage)

#### GROEP 1 KLASSE 2 TOERWAGENS MAXIMAAL 2200 CC: (nieuw in 2007)

1. alleen tweewiel aangedreven auto's.
2. geen turbo of compressor motoren
3. uitlaat (max. 100DB), carburateurs en injectie zijn vrij.
4. motor, versnellingsbak en schakeling moeten een origineel uiterlijk hebben.
5. op een Kevertor mag een Porsche koeling gebruikt worden, maar géén droogcarter smering, dit mag alleen in klasse 3!
6. verder moet de auto een origineel uiterlijk hebben en aan dezelfde eisen voldoen als klasse 1.

#### GROEP 1 KLASSE 3 TOERWAGENS TOT 3800 CC:

1. tweewiel en vierwiel aangedreven auto's zijn toegelaten.
2. de motor is **auto** gebonden.
3. de versnellingsbak is **merk** gebonden.
4. het motorvermogen in deze klasse is maximaal 3800 cc.
5. carburateurs, injectie, turbo of compressor zijn vrij.
6. in klasse 3 mag een Kevertor een busbak gebruiken, alléén in klasse 3.
7. in deze klasse is de schakeling vrij.
8. aandrijfassen mogen verzwaard worden, voor de remmen mogen er remschijven gebruikt worden. Enkel **originele onderdelen gebruiken** zoals remschijven en remklauwen. Verder moet de auto voldoen aan klasse 1 & 2.
9. er mogen geen andere stuurhuizen gemonteerd worden, deze moet origineel van het type auto zijn.
10. 4x4 auto's moeten ook origineel zijn, er mogen geen zelfgemaakte onderdelen gebruikt worden.
11. men mag alleen deelnemen met motoren die seriematig bij de auto's horen. De motor dient op de originele plaats ingebouwd te zijn, en de originele richting van de krukas (van bovenaf gezien) moet aangehouden worden.
12. het is niet toegestaan meerdere motorblokken in te bouwen.
13. **Kevertors 4x4 en WRC auto's zijn toegelaten in klasse 12. (zie vanaf blz. 11)**

#### BIJZONDERHEDEN GROEP 2 SPECIALE TOERWAGENS:

- 1) Er mag in alle klassen maar met één motorblok gereden worden, **(uitgezonderd bij Klasse 12)** een in serie gebouwde motor, ongeacht het aantal cilinders. Er mag zowel een auto als een motorfietsmotor gebruikt worden.
- 2) Met een motorfietsmotor in een Groep 2 auto mag u **alleen in klasse 6 en evt. klasse 12** rijden.

- 3) In klasse 5 mogen alleen Groep 2 auto's met automotoren tot 1600 cc.
- 4) Inhoud motoren Groep 2:
  - ✓ klasse 5: 0 – 1600 cc maximaal 1624 cc
  - ✓ klasse 6: 0 – 3800 cc
- 5) Als basis voor de speciale toerwagens (Groep 2) dient de toerwagen. Er mogen veranderingen worden aangebracht welke het vermogen en de rij – eigenschappen verbeteren.
- 6) Het bij het auto type behorende chassis moet compleet gehouden worden. Extra verstevigingen zijn toegestaan.
- 7) Het bestuurderscompartiment dient behouden te blijven, wel is verlaging toegestaan. Het type van de auto dient herkenbaar te blijven:
  - ✓ Zijramen dienen het originele formaat te behouden.
  - ✓ De carrosserie en het chassis dienen in serie gebouwd te zijn.
  - ✓ De bodemplaat dient compleet te blijven.
  - ✓ De bodem mag max. voorzien zijn van 2 gaten, niet groter dan Ø 60 mm.
- 8) Het plaatwerk aan de bestuurderszijde dient uit een staalsoort te zijn en moet met een buis verstevigd zijn van 35x2 mm, op heuphoogte gemonteerd.
- 9) De bevestigingspunten van de schokbrekers zijn vrij.
- 10) Wielophanging Groep 2 (zie bijlage blad ) ***Er mogen geen eigen constructies worden gebruikt!!!***
- 11) Brandwerende kleding (rennersoverall) is **verplicht** in Groep 2 en Klasse 12 “ De Vrije Klasse”

#### BIJZONDERHEDEN GROEP 3: SPECIAL AUTOCROSS : (sprinter/buggy)

- 1) ***Als er in een groep 3 auto een motorfiets motor is ingebouwd kan men alleen in klasse 7 & 8 rijden, en mag deze niet meer dan 1320 cc zijn in klasse 7!!!***
- 2) In **klasse 8** tot maximaal 1421 cc. Alleen een origineel motorblok van een motorfiets mag gebruikt worden in klasse 7 en 8.
- 3) Er mag in alle klassen maar met één motorblok worden gereden van een in serie gebouwde motor, ongeacht het aantal cilinders.  
Uitgezonderd Klasse 12.

- 4) Het type van de auto is vrij, het dient zoveel mogelijk veiligheid te bieden en te voldoen aan de volgende eisen:
- ✓ de auto dient op alle onderdelen onberispelijk gebouwd te zijn.
  - ✓ de auto mag geen provisorisch karakter hebben.
  - ✓ de auto dient aan de voorzijde voorzien te zijn van een carrosserie die uit vuurvast en ondoorzichtig materiaal gebouwd is.
  - ✓ de voorzijde dient op zijn minst tot het midden van het stuur te reiken en tegen steenslag beschermd.
  - ✓ de bestuurdersplaats dient met een blikken plaat (dak) te zijn afgeschermd, deze moet op het dak van de auto **gelast zijn** en moet 0.8 mm dik zijn.
  - ✓ **OF** er moet een kruis van 25x2 mm pijp gelast zijn in het dak, dan mag er een geschroefd ijzer dak van minimaal 0.8 mm plaat gemonteerd zijn volgens de tekening in bijlage (zie blad..) De dakplaat moet dan op 4 hoeken bevestigd zijn met minimaal 6 mm bouten.
  - ✓ een pijp van 25 mm is **verplicht** van boven naar onder ter hoogte van de stoel, als de pijp boven dunner is dan 40x2 mm aan beide zijden. (zie bijlage blz. )
  - ✓ de **zijanten** (instapkanten) moeten minimaal een pijp van 30x2 mm hebben, van boven naar onder gelast zijn op stoelhoogte. ( zie bijlage blz. )
  - ✓ de buizen waar de rolkooi op afgesteund is moet minimaal 30x2 mm zijn.
  - ✓ tussen de rijder en de motor moet zich een **afscheidingswand** bevinden, deze dient tenminste net zo breed te zijn als de rolbeugel.
  - ✓ de benzinetank dient op een veilige plaats aangebracht te zijn zodat deze bij een koprol of aanrijding niet beschadigd wordt.
  - ✓ bij 4-wiel aangedreven auto's dient de tussenas afgeschermd en beveiligd te zijn met beugels en afschermkappen.
  - ✓ in kunststof stoelen moet er een stalen pijpenframe gemonteerd zijn.
  - ✓ scherpe kanten of hoeken, uitstekende delen, oneffenheden die de deelnemers en bestuurder kunnen verwonden zijn verboden!!!

Zie verder de punten: ALGEMENE EISEN WAARAAN EEN VOERTUIG EN DE DEELNEMER MOETEN VOLDOEN IN ALLE KLASSEN! (N blz. 18)

## **P. BESTUURDERSUITRUSTING & BESCHERMING &**

**MATERIAALVOORSCHRIFTEN:** bestuurdersuitrusting – regenkleding – geldig rijbewijs – overrolbeugel – hoofdbeugel & lengtesteunen – materiaalvoorschriften – motorinhoud per klasse – berekening cilinderinhoud.

- 1) **VERPLICHT IN ALLE KLASSEN;** een veiligheidshelm met vizier, vast schoeisel en een nekband!!!
- 2) **Brandwerende kleding is verplicht** in Groep 1 klasse 3 en Groep 2 & 3 voor alle klassen **Ook in klasse 12.**
- 3) Regenkleding is toegestaan **over** de rennersoverall, **niet onder** de rennersoverall.
- 4) Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een **geldig rijbewijs.**
- 5) **OVERROLBEUGEL:** alle deelnemende auto's dienen voorzien te zijn van een overrolbeugel welke voldoet aan de reglementen van de Euro-Pokal. Zie bijlage blz. **Definitie overrolbeugel;** deze bestaat uit 2 hoofdbeugels, uit één lengte en dwarssteunen en verstevigingen. Zie bijlage blz
- 6) **HOOFDBEUGEL EN LENGTESTEUNEN:** of een hoofdbeugel (onmiddellijk achter de bestuurder) en een voorbeugel of 2 zijbeugels die met lengtestukken met elkaar verbonden zijn vormen een kooi. De hoofdbeugels dienen uit één stuk buis te zijn en mogen geen breuken of scheuren vertonen. Ieder uiteinde van een buis van de hoofdbeugel evenals de andere beugels dienen voorzien te zijn van een bevestigingsplaat en een verstevigingsplaat. Deze platen dienen 3 mm dik te zijn en 6 cm<sup>2</sup> groot. Zij worden bevestigd met minimum 2 bouten van 10 mm.
- 7) **Materiaal voorschriften en formaat:** 38 mm buitendiameter x 2,5 mm wanddikte **OF** 40 mm buitendiameter x 2 mm wanddikte
- 8) **Minimum kwaliteit** is naadloos koud getrokken buizenstaal met 350 N/M<sup>2</sup> trekkracht.
- 9) Met andere pijpdikte, alleen na goedkeuring van het voertuig door de Technische Commissie.

### **10) Motorinhoud per klasse:**

Groep 1	klasse 1	maximaal 1624 cc
Groep 1	klasse 2	maximaal 2200 cc
Groep 1	klasse 3	maximaal 3800 cc
Groep 1	klasse 4	Jeugdklasse maximaal 1300 cc
Groep 2	klasse 5	maximaal 1624 cc
Groep 2	klasse 6	maximaal 3800 cc
Groep 3	klasse 7	maximaal 1320 cc
Groep 3	klasse 8	maximaal 1421 cc
Groep 3	klasse 9	maximaal 1624 cc
Groep 3	klasse 10	maximaal 2030 cc

Groep 3	klasse 11	inhoud vrij
Groep 1/2/3	klasse 12	Vrije klasse maximaal 4000 cc totaal

- 11) Turbo + compressor = cilinderinhoud x1,7.
- 12) Wankelmotor = x 2 Cilinderinhoud.

**Het Euro-Pokal bestuur heeft de mogelijkheid tijdens het lopende seizoen wijzigingen in het reglement aan te brengen.**

**ALLE NIET BESCHREVEN PUNTEN ZIJN NIET TOEGESTAAN!!!**

# INDEX

## **A**

aantal auto's aan start	blz.14
aantal ronden Superfinale	blz.16
accu	blz.19
achteruit	blz.18
afkorten circuit	blz.18
afscherming 4X4	blz.18
alcoholcontrole	blz.5
Algemene eisen waaraan een voertuig en de deelnemer moeten voldoen in alle klassen	blz.18
Algemene informatie	blz.1 & 2
Algemene richtlijnen van de wedstrijden & in het rennerskwartier.	blz.4 & 5
andere tekens aan de jurybus gegeven	blz.17
aparte klassering	blz.15
Arbitragecommissie	blz.18

## **B**

banden en velgen	blz.21
bekers	blz.8
benzine verlies	blz.18
berekening cilinderinhoud	blz.25
beschermbeugel	blz.18
bescherming	blz.18
bestuurderscompartiment	blz.23
bestuurderstoel	blz.19
Bestuurdersuitrusting & bescherming & materiaalvoorschriften	blz.25
bestuurderszijde Groep 1	blz.21
bij-inschrijven	blz.2
blauwe startkaart	blz.15
blauwe vlag	blz.17
bodemplaat	blz.18
bonuspunten	blz.7
Brandstof = BENZINE	blz.20
brandstoftank	blz.18
brandwerende kleding	blz.11 & 25

## **D**

Deelnemen aan St.-Lenaarts	Blz. 6
diskwalificatie	blz. 2 & 4 & 5 & 9 & 10 & 18

## **E**

één motorblok	blz.22
eigen constructies	blz.21
Euro-Pokal eisen waaraan de voertuigen moeten voldoen.	blz.20

extra beveiligd	blz.18
-----------------	--------

## G

geel bewogen	blz.17
geldig rijbewijs	blz.18
geldige inschrijving	blz.16
geldige stempel Technische Keuring	blz.18
geluidsoverlast	blz.5
gerechtelijke vervolging (punt 4)	blz. 3
Groep 1	blz.20
Groep 1 Klasse 1 Toerwagens tot 1600 cc	blz.21
Groep 1 Klasse 2 Toerwagens max. 2200 cc	blz.22
Groep 1 Klasse 3 Toerwagens tot 3800 cc	blz.22
Groep 2 klasse 4 – 5 - 6 Speciale toerwagens	blz.22 & 23
Groep 3 klasse 7 – 8 – 9 – 10 – 11 Special autocross (sprinter/buggy)	blz.23

## H

handtastelijkheden	blz.18
helm	blz.20 & 25
herstart na rode vlag	blz.17
herstart op de baan	blz.17
hoofdbeugel	blz.25
hoofdstroomschakelaar	blz.18

## I

Indeling van auto's op zaterdag	blz.14
Indeling van auto's op zondag	blz.14
inhoud motoren Groep 2	blz.23
inschrijving	blz.1
Jeeps	blz.12
Jeugdklasse	blz.15

## K

kampioenschapreglement	blz.6 & 7
keuring	blz.4 & 11
Klasse 12 " de Vrije klasse"	blz. 11
klasseren tijdens wedstrijd	blz.10
KNAF-verzekering	blz.3

## L

Ledverlichting	blz.19
lengtesteunen	blz.25

## M

materiaalvoorschriften en formaat	blz.25
mededelingen	blz.1
Medewerkers van de Euro-Pokal	blz.4
meister der meister	blz.7
milieuregels	Blz. 4
minimum kwaliteit buizen (punt 8)	blz.25

motor en bromfietsen	blz.5
motor wisselen	blz.19
motorfietsmotor	blz.22 & 23
motorinhoud per klasse	blz.25
Muziekinstallaties	Blz. 5

## N

nekband	blz.25
---------	--------

## O

ongedisciplineerd gedrag	blz.18
opnieuw keuren	blz.10
opnieuw tijdzetten (punt 4)	blz.11
organisatie	blz.2 & 3
origineel uiterlijk	blz.20
overrolbeugel (punt 5)	blz.25

## P

Parc Fermé	blz.9
prijsuitreiking	blz.8
Prijsverdeling bij het kampioenenfeest	blz. 7
prijzengeld	blz.8
prijzengeld volgens aantal starts	blz.8
programma	blz.1
Protest	blz.9
Protestgeld	blz.9
Puntentelling	blz. 6 & 7
puntentelling finale	blz.6 & 7
Puntentelling finale zondag extra	Blz. 6 & 7

## R

raamwerk	blz.18
rammen of drukken	blz.18
regels rond starten (punt G)	blz.4
regenkleding	blz.25
remlichten	blz.18 & 19
rennerskwartier	blz.4
rennerskwartier verlaten	blz.19
reparaties	blz.5
richting van motor & krukas, Groep 1 klasse 3	blz.22
rijdersbriefing	blz.1 & 5
rode vlag bij start	blz.16
rode vlag in Superfinale	blz.17
rolkooi	blz.24

## S

schoeisel	blz.25
schokbrekers	blz.21
schorsing	blz.10
schrapresultaat	blz.6

seriematig geleverd	blz.20
spatlappen	blz.18
Spoorverbreders Groep 1	blz.21
sportcommissarissen	blz.4
St. Lenaarts	Blz. 6
Start	blz.16
startgeld	blz.1
startnummers	blz.1
startnummers	blz.17
startopstelling	blz.12
startopstelling Superfinale	blz.16
startplaats Finale	blz.12 & 14
startverbod of diskwalificeren	blz.18
stoflamp	blz.19
streich	blz.6
stuurhuizen	blz.20
Superfinale	blz. 1 & 12 &15

## T

Tap-installaties	Blz. 5
Technische Keuring	blz.9 & 10
Technische Keuring & Protest	blz.9
Tekens aan de start	blz.16
tijdtraining	blz.1 & 10
tractorbanden	blz.18
Twee rijders op één auto	Blz.2

## U

uit serieproductie	Blz. 21
Uitlaat	blz. 20 & 21
uitslagen trainingen, selectiewedstrijden, finales	blz.1
uitsluiting deelnemer	blz.4

## V

valse start	blz. 16
vechten	blz.18
veiligheid van de auto	blz.10
veiligheidseisen Groep 3	blz.23 & 24
veiligheidsgordels	blz.18 & 19
verandering of aanvulling der reglementen	blz.4
verantwoordelijkheid t.o.v. helpers en supporters	blz.6
verdeling groepen op zaterdag	blz.14
verdeling prijzengeld bij afgelaste Superfinale	blz.8
verdeling prijzengeld bij afgelaste wedstrijd	blz.8
verplichte brandstof	blz.20
vervalsen	blz.18
verzekering	blz. 3
Vlaggenbetekenis	blz.17 & 18
vlagsignalen	blz.16
volgorde van tijdzetten	blz.11

voorrui	blz.19
voorstart	blz.14
Vrije klasse, klasse 12	blz.11 & 12
vrijwaringsclausule – auspiciën	blz.3
Vier wielen buiten de baan	blz. 5

## W

wedstrijddatum	blz.3
Wedstrijdverloop	blz.10
weigering Technische Keuring	blz.10
wielophanging Groep 1	blz.21
Wijzigingen aanvragen in Euro-Pokal reglement	blz.4
wisselen coureur	blz.19
WRC auto's	blz.21 & 22

## Z

Zaterdag	blz.12
zaterdag en extra klasse	blz.14
Zondag	blz.14 & 15